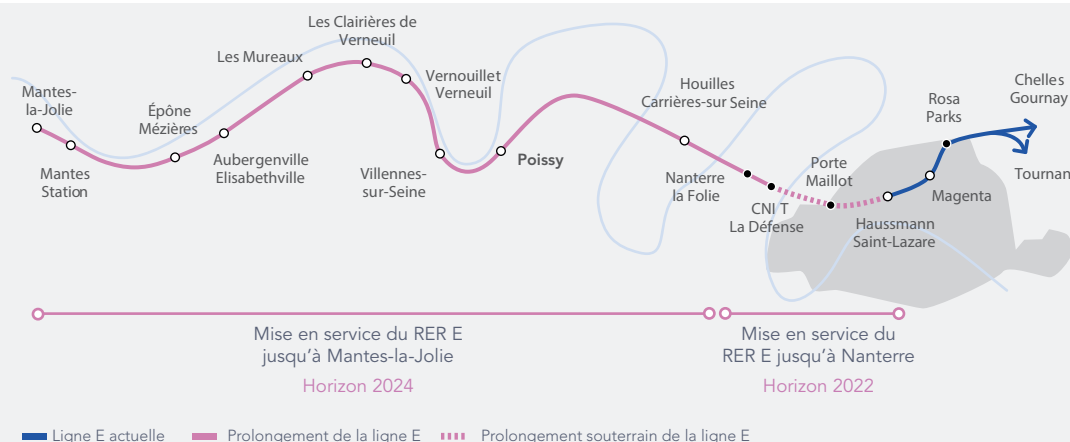


# PARIS BOULEVARD DE L'AMIRAL BRUIX

## LE PROJET EOLE, PROLONGEMENT DU RER E VERS L'OUEST



**L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2024 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et d'importants travaux de modernisation seront réalisés sur les 47 km de ligne existante, de la gare d'Haussmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie.**

Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, CNIT La Défense et Nanterre-la-Folie. Dès sa mise en service, plus de 620 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau des transports franciliens, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.

## UNE GARE NOUVELLE À PORTE-MAILLOT

**Porte Maillot, une des trois nouvelles gares de la future ligne E du RER, sera construite à plus de 30 mètres sous terre, sous le rond-point actuel de la Porte Maillot.** Grâce à ses grands volumes, elle permettra de recevoir des flux importants de voyageurs.

La gare, qui bénéficiera d'une verrière, lui permettra d'être éclairée par la lumière naturelle. Elle sera également accessible en totale autonomie aux personnes à mobilité réduite.

A horizon 2022, la gare de la Porte Maillot sera connectée avec la ligne 1 du métro, le RER C, le futur T3 et la gare routière, créant ainsi un grand pôle multimodal. Elle permettra aux voyageurs un gain de temps vers le centre de Paris et pour accéder aux aéroports.



CREDITS : SETEC/EGIS/DUTHILLEUL



## ZOOM SUR LES TRAVAUX DE LA PORTE MAILLOT

**La construction de la future gare Eole de la Porte Maillot nécessite préalablement la réalisation de travaux préparatoires.** Ils ont débuté depuis cet été pour ensuite permettre en 2017 le creusement de la gare. Le corps principal de la gare sera créé depuis la surface du terre-plein de la Porte-Maillot. Ainsi, la partie centrale du rond-point sera totalement occupée par les installations de chantier. Une fois les travaux préparatoires terminés, **les premiers travaux pour réaliser la gare souterraine sur Porte Maillot pourront commencer à la mi-2017.**

## ZOOM SUR LES TRAVAUX BOULEVARD DE L'AMIRAL BRUIX

Il s'agit de travaux préparatoires qui consistent à abaisser temporairement le niveau de la nappe souterraine (réalisation par système de pompage) pour permettre les travaux souterrains. Ces travaux consistent à mettre en place du côté ouest du boulevard, une conduite d'eau sous la chaussée entre la Porte Maillot et la Porte Dauphine.

**Les travaux préparatoires se déroulent en plusieurs phases :**

- Réfection de la chaussée de la voie de bus entre la Porte Maillot et la rue Marbeau : 3 à 4 jours de travaux
- Les travaux de pose de la conduite se feront tronçon par tronçon de 100 mètres
- Une emprise chantier "mobile" selon les tronçons

**Durée des travaux**

- De mars à octobre 2017
- Horaires de chantier : 8h à 19h (certaines phases seront réalisées en travaux de nuit)

## QUELS IMPACTS POUR LES RIVERAINS PENDANT LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES ?

- Nuisance sonore durant la réfection de la chaussée
- Réduction des voies de circulation sur le boulevard (maintien en permanence de 2x2 voies)
- Neutralisation du stationnement côté square Parodi
- Des places de stationnement supprimées ponctuellement de l'autre côté du boulevard

**Pour connaître le calendrier prévisionnel des emprises chantier dans le secteur Porte Maillot et suivre toute l'actualité des travaux dans votre gare ou votre ville, rendez-vous sur la page dédiée à Porte Maillot sur le site internet du projet Eole.**



+ D'INFORMATION  
SUR LE PROJET

➤ [www.rer-eole.fr](http://www.rer-eole.fr)

➤ [contact@rer-eole.fr](mailto:contact@rer-eole.fr)



îledeFrance



MAIRIE DE PARIS

hauts-de-seine  
LE DÉPARTEMENT



Yvelines  
Le Département

stif

SNCF